

# Länstrafiken Kronoberg

- en del av regionförbundet södra Småland

Luftvårdsseminarium 27 november



# Bakgrund

- Växjö kommun beslutade att producera biogas för bland annat kollektivtrafik
- En formell process med avtal, åtagande, leverans och pris är grundstenar som måste vara lösta innan trafikupphandlingen

# Förnyelsebara drivmedel

- Länstrafiken upphandlar all linjetrafik och det mesta av skolskjutstrafiken och färdtjänsten i länet.
- Skolskjuts och Serviceresor (Sjukresor och färdtjänst) drivs med evolution (70 % diesel). Trafikstart var sommaren 2012, upphandlingen avslutades sommaren 2011.
- Linjetrafik, i regiontrafiken har entreprenörerna valt RME och i Växjö stadstrafik (samt Älmhults tätortstrafik) var biogas ett krav. Trafikstart sommaren 2013, upphandlingen avslutad juni 2012.
- Viktigt att de krav som ställs är realistiska och distributionen är den svåraste frågan.

# Drivmedelsbyte i upphandlingar

- Vid upphandlingstillfället måste förutsättningar för distribution vara klara och kända för anbudsgivarna.
- Biogas kräver en egen infrastruktur, distribution, tankanläggning, depå mm. En lång process som tar ca 3-4 år att färdigställa.
- Tekniken är välkänd idag. Hur skall reservsystemet se ut?
- Ett antal rätt knepiga juridiska frågor måste vara kända och lösta:
  - Priset
  - Index
  - Leveransavtal
  - Produktionsökningar
- Osäkerhet = högre kostnader.

# Antal fordon

- Serviceresor 57 (heltid)
- Skolskjuts 146
- Växjö stadstrafik 37
- Regiontrafik 124

# Trafikproduktion i 000 tal km per år

- Serviceresor 5 085 år 2012
- Skolskjuts 4 867 år 2012
- Växjö stadstrafik 2 856 år 2014
- Regiontrafiken 8 880 år 2014
- Trafikstarten i juni 2013 innebar en kraftig ökning av trafikutbudet i framförallt Växjö stadstrafik men även i regiontrafiken.
- Totalt har 11 376 000 fordonskm ersatts med 100% förnyelsebart drivmedel i länet.
- Totalt har 9 952 000 fordonskm har ersatts med ca 1/3 förnyelsebart drivmedel (evolution).

# Utsläpp på årsbasis

- I Växjö stadstrafik har 1.1 miljoner liter diesel ersatts med biogas.
- I regiontrafiken har 2.7 miljoner liter diesel ersatts med RME.
- Jämfört med vad nya dieseldrivna bussar förbrukar och med den helårstrafik vi kommer att ha from 2013-2014.
- De 3.8 miljoner liter diesel som ersatts av förnyelsebara drivmedel i linjetrafiken innebär ett minskat co2 utsläpp med ca 9.7 miljoner kg/år.

# En effektiv kollektivtrafik

- Samordna resorna, undvika särlosningar
- Skolelever viktiga i Kronobergs = ca 40% av resorna i regiontrafiken